

## **ВІДОМЧІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ**

Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи

### **КЛАСИФІКАЦІЯ РОБІТ**

**з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування ВБН Г.1-218-530:2006**

Видання офіційне

Київ

Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор)  
2006

### **Передмова**

РОЗРОБЛЕНО: ДП "Науково - виробничий центр КОМПОЗИТ Державним дорожнім науково – дослідним Інститутом ім. М.П.Шульгіна "ДерждорНДІ",

РОЗРОБНИКИ: А.А. Борисенко (керівник розробки); І.П. Гамеляк, канд. техн. наук; С.М. Климчук; П.М. Коваль, канд. техн. наук; К.В.Краюшкіна; Т.Ю.Химерик, канд. техн. наук

ВНЕСЕНО: Департаментом автомобільних доріг Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодору)

ПРИЙНЯТО ТА Наказом Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодору)

НАДАНО ЧИННОСТІ від N

НА ЗАМІНУ ВБН В.3.2-218-182-2003

( у частині розділів 3,4)

Цей документ не може бути повністю чи частково відтворений, тиражований і розповсюджений як офіційне видання на будь-яких носіях інформації без дозволу Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодору)

## **ВІДОМЧІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ**

Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи	ВБН Г.1-218- 530 :2006
Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	На заміну ВБН В.3.2-218-182-2003 (у частині розділів 3,4)

Чинні з Ці норми встановлюють перелік робіт, які повинні виконуватись при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та призначені для їх планування і виконання. Перелік нормативних документів, на які є посилання у цих нормах, наведено в додатку А. Терміни та визначення понять наведено в додатку Б.

### **1 Загальні положення**

1.1 Експлуатаційне утримання направлене на забезпечення споживчих властивостей автомобільних доріг - сукупності транспортно-експлуатаційних показників, що безпосередньо відповідають інтересам користувачів та чинним нормам (згідно з Законами України "Про автомобільні дороги", "Про автомобільний транспорт", "Про дорожній рух" та "Правилами дорожнього руху").

1.2 Експлуатаційне утримання автомобільних доріг - комплекс заходів щодо технічного нагляду та утримання автомобільних доріг загального користування.

1.3 Види робіт з експлуатаційного утримання, терміни їх виконання, склад і обсяги по кожній ділянці дороги та окремі дорожні споруди встановлюють на підставі результатів обстежень і оцінки їхнього фактичного стану, інженерних вишукувань, випробувань, які зафіксовані у відомостях дефектів та інших документах.

1.4 Роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг і дорожніх споруд включають технічний нагляд за дорогою, дорожніми спорудами та смугою відводу для своєчасного виявлення та

усунення дефектів, забезпечення роботи елементів дороги і споруд в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з ДСТУ 3587, зимове утримання згідно з П Г.1- 218-118, інженерно-технічні та аварійні роботи.

1.5 Аварійні роботи - роботи з термінового усунення ситуацій, які загрожують безпечному руху транспортних засобів і виникли не прогнозовано у процесі експлуатації доріг.

## 2 Роботи з експлуатаційного утримання

### 2.1 При утриманні виконуються роботи по:

#### 2.1.1 Земляному полотну та водовідводу:

- профілювання та планування узбіч і укосів на окремих ділянках;
- ліквідація неорганізованих з'їздів;
- профілювання ґрунтових автомобільних доріг та об'їздів;
- ліквідація розмивів, промоїн, деформацій і руйнувань земляного полотна;
- розчищення земляного полотна від обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;
- прочищення водовідвідних каналів;
- догляд за водовідводом з поверхні дорожнього одягу і земляного полотна, в тому числі біля автобусних зупинок, майданчиків відпочинку, павільйонів та ін.

#### 2.1.2 Дорожньому одягу та покриттю:

- засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття;
- розборка ділянок доріг;
- відновлення та заміна окремих бордюрів.

#### 2.1.3 Штучних спорудах:

- ліквідація пошкоджень елементів штучних споруд (бар'єрних та перильних огорожень, настилів, стояків та підпірних стінок, дренажних систем, конусів, ремонт кам'яної кладки, штукатурки та ін.);

- усунення деформацій, тріщин, руйнувань захисних шарів;
- фарбування елементів мостових споруд чи їх окремих елементів;
- антисептування та заміна пошкоджених елементів дерев'яних мостів;
- заміна дефектних заклепок, болтів;
- ліквідація незначних пошкоджень наплавних мостів;
- ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні штучних споруд;
- виявлення тріщин і сколювань на бетонних елементах і своєчасне прийняття запобіжних заходів;
- видалення сторонніх предметів для забезпечення стоку зливних та паводкових вод;
- заготовка щитів, закриття восени і відкриття весною отворів труб;
- утримання та обслуговування наплавних мостів - збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами;
- улаштування реперів на підходах до штучних споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами;
- гідрофобізація елементів мостів.

#### 2.1.4 Дорожніх пристроях і облаштуванню доріг:

- усунення пошкоджень елементів архітектурно-художнього оформлення та благоустрою автомобільних доріг;
- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;
- забезпечення освітлення на ділянках доріг у межах населених пунктів, транспортних розв'язках та штучних спорудах, на яких відповідними органами встановлено потребу освітлення;
- встановлення лічильників для підрахунку інтенсивності руху автотранспорту;
- утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку;
- організація та обслуговування інформаційного забезпечення;
- організація та обслуговування комп'ютерних мереж.

#### 2.1.5 Організації та безпеці дорожнього руху:

- заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків, шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень, напрямних пристроїв;
- відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки, влаштування огорожень протяжністю до 1000 м;

- влаштування тимчасової горизонтальної розмітки;
- оборка гірських схилів уздовж доріг.

#### 2.1.6 Озелененню:

- влаштування алейних чи декоративних насаджень;
- видалення та заміна старих дерев;
- прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;
- обрізання дерев, що заважають видимості водіям транспортних засобів;
- ліквідація чагарникової порослі на узбіччях і смузі відводу, укосах, розділювальній смузі, бермах;
- періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земляного полотна на узбіччях і в смузі відводу, бермах; підсівання травосуміші на окремих місцях;
- догляд за придорожніми лісонасадженнями;
- вирощування саджанців в розсадниках та посадка їх замість видалених, забезпечення елементами декоративного оформлення;
- засівання багаторічними травосумішами поверхні укосів насипів і виїмок, розділювальної смуги, місць біля майданчиків зупинок транспортних засобів, майданчиків відпочинку, влаштування квітників з додаванням гумусового ґрунту і проведення агротехнічних заходів.

#### 2.1.7 Лінійних будівлях та спорудах, об'єктах благоустрою:

- штукатурка, фарбування і побілка, вставка шибок, ліквідація пошкоджень перегородок, стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів, мережі ліній зв'язку і електромереж, трубопроводів;
- влаштування джерел питної води, громадських туалетів, зупинок громадського транспорту.

#### 2.1.8 Прибиранню:

- забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відводу;
- прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;
- знепилювання та систематичне очищення проїзної частини, узбіччя, майданчиків відпочинку, автопавільйонів, переходів пішохідних доріжок і тротуарів від сміття та бруду;
- очищення від бруду елементів огороження і перил, дорожніх знаків;
- очищення від бруду та сміття мостів та труб.

#### 2.2 При зимовому утриманні виконуються роботи:

- заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, суміші тощо);
- влаштування придорожніх баз і майданчиків протиожеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них;
- виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд (парканів, ґрунтових валів тощо) та їх періодичне поновлення;
- виготовлення, встановлення (перестановка), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо);
- обробка доріг протиожеледними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці;
- патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіччя;
- прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо;
- очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, а також зони спряжіння з насипом, підферменних майданчиків, опорних частин прольотних будов, опор, конусів та регуляційних споруд, підходів і сходів;
- проведення протилавинних заходів;
- виготовлення і встановлення сигнальних віх.

#### 2.3 При підготовці до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків виконуються роботи згідно з ПІ Г.1-218-118:

- підготовка приміщень для робітників;
- придбання та підвезення аварійного запасу будівельних матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки, тощо) та паливо-мастильних матеріалів;
- підготовка плавзасобів;
- підготовка засобів зв'язку;
- проведення руйнування льоду вручну та за допомогою вибухових робіт;

- заготівля протиліодохідного інструменту(багри, пешні і т.д);
- підготовка інженерної техніки;
- чергування відповідальних працівників та робочих бригад під час проходження повені.

2.4 Роботи з технічного нагляду включають:

- організацію та функціонування дорожньо-патрульної служби, чергування та патрулювання;
- проведення поточних, періодичних оглядів та оглядів;
- виїзд на місце ДТП.

2.5 До переліку робіт з інженерно-технічного забезпечення входять:

- розробка проектів експлуатації автомобільних доріг;
- виявлення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, розробки заходів з їх ліквідації;
- роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів;
- організація та проведення вагового та габаритного контролю;
- обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу;
- науково-технічні і проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості дорожніх робіт;
- технічний облік, інвентаризація, паспортизація доріг та штучних споруд;
- розробка проектів, схем організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування, схем (програм) розвитку автодоріг та споруд на них;
- визначення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та інженерних споруд, їх обстеження, випробування і діагностика стану;
- оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств, оформлення нових земельних ділянок;
- розробка та впровадження прогресивних систем управління та експлуатації автомобільних доріг;
- екологічний моніторинг автомобільних доріг та виробничих підприємств дорожнього господарства;
- збір вихідних даних, створення, супроводження та актуалізація електронних та паперових банків даних з мережі автомобільних доріг (в тому числі СУСП, ЕПАД, АЕСУМ);
- роботи зі створення страхового фонду документації на об'єкти ремонтів автодоріг та споруд на них.

2.6 Аварійні роботи призначаються за результатами обстежень (в тому числі комісійних) автомобільних доріг, штучних споруд та будівель. До таких видів робіт належать:

- ліквідація:
- пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття доріг (ямковість, просадки, здиблення тощо);
- локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);
- окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;

влаштування:

- засобів організації дорожнього руху;
- транспортних огорожень;
- засобів освітлення.

Аварійні роботи, які проводяться в несприятливих погодних і техногенних умовах, при неможливості забезпечення нормативних вимог є тимчасовими.

При виконанні тимчасових аварійних робіт складається акт із зазначенням дефектів, характеру несприятливих погодних умов або техногенної ситуації.

Перелік нормативних документів, на які є посилання у цих нормах  
Закон України Про автомобільні дороги (N 2862-IV, 08 вересня 2005 року)  
Закон України Про автомобільний транспорт (N 2344 -III, 5 квітня 2001 року)  
Закон України Про дорожній рух (N 3353 - XII, 30 червня 1993 року)  
Правила дорожнього руху Постанова КМУ від 10 жовтня 2001 року N 1306 „Про Правила дорожнього руху”  
ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану П Г.1- 218-118:2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг

### ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

**Експлуатаційне утримання** - комплекс заходів щодо технічного нагляду, догляду та утримання автомобільних доріг загального користування.

**Аварійні роботи** - комплекс робіт з термінового усунення аварійних ситуацій, які виникли в результаті непрогнозованих руйнувань автомобільних доріг та інженерних споруд, виявлених у процесі експлуатації.

**Тимчасові аварійні роботи** - роботи, які проводяться в несприятливих погодних і техногенних умовах, при неможливості забезпечення нормативних вимог.

**Несприятливі погодні умови** - погодні умови, за яких не дозволяється виконання окремих видів дорожніх робіт відповідно до вимог нормативних документів, що регламентують їх проведення.

**Несприятливі техніко-економічні умови** - умови, які характеризуються відсутністю необхідного резерву трудових, матеріальних, технічних і фінансових ресурсів.

**Споживчі властивості дороги** - швидкість, безперервність, безпека і зручність руху, пропускна здатність, можливість пропуску транспортних засобів з нормативною загальною масою, осьовими навантаженнями і габаритами; екологічна безпека, архітектурно - естетичні, інженерно-психологічні та інші властивості.